

Yakıt Temizleme Sistemleri



TEST

TEMİZLİK

ARITMA

KORUMA


DANIŞMANLIK & MÜHENDİSLİK

İFO DANIŞMANLIK & MÜHENDİSLİK

Kurumsal:

İFO Danışmanlık Mühendislik Tic. Ltd. Şti.,1994 yılında Taahhüt, Mühendislik ve Danışmanlık alanlarında hizmet vermek amacıyla kurulmuştur.

1995-2013 yılları arasında, özellikle, İMA Gruba altyapı ve üstyapı sözleşmelerinde mühendislik hizmeti verdi.
Europages Türkiye tek temsilciliği görevini üstlendi.

2004 yılında enerji yatırımlarına öncelik vermiştir.

2008 yılında, ilk yurtdışı Mühendislik Hizmeti Sözleşmesini, Libya-Tripoli Doğalgaz İletim ve Dağıtım Sistemi İnşaatı işi için yaptı.

2014 yılında, yeniden yapılanma süreci çerçevesinde üretim ve dış ticaret alanlarında faaliyete başlamıştır.

Uzmanlığımız:

Altyapı Projeleri Mühendislik – Danışmanlık Hizmeti,

Yönetim Danışmanlığı,

Dış Ticaret.

Taahhüt firmalarına, Barajlar, Doğalgaz Boru Hatları ve Basınç Düşürme İstasyonları, İçmesuyu Boru Hatları-Depoları ve Pompa İstasyonları, Tüneller, Ova Sulama Projeleri, Yol ve Köprü İnşaatları, Kanalizasyon ve Yağmursuyu Hatları İnşaatları Sözleşmelerinde Mühendislik ve Müşavirlik hizmeti verilmektedir. Özellikle, Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü ve çeşitli kurum ve belediyelerle çalışılmaktadır.

Yabancı şirketlerin Türkiye temsilciliği, çelikten mamul üretim ve ihracatı Dış Ticaret Grubumuz tarafından yapılmaktadır.

Yabancı şirketler için çeşitli konularda Fizibilite Raporları hazırlanmakta ve Pazar Araştırmaları yürütülmektedir.

YAKIT KİRLİLİĞİ

MOTOR ARIZALARININ

% 80'i yakıt tankında başlar.

Dizel motorlarda en zayıf ve en hassas halka yakıt enjektörleridir. Motorlar zor koşullarda ve kirli yakıt ile çalıştığında sık sık arızalanırlar. Bu da, periyodik bakımların sıklığını ve masrafı artırmaktadır. Kirliliği ortadan kaldırarak hem motorun ömrünü uzatıyor hem de arıza riskini sıfıra indiriyoruz.

Motor arızalanma riskini sonlandırarak huzurlu çalışmanızı sağlıyoruz.

Arıza Buradan Başlar !

Herhangi birisi veya tamamı mevcut ise arıza kaçınılmazdır.



Partiküller

Kir ve pas gibi katı partiküller, yakıt sistemi bileşenlerini aşındırır.



Mum

Dizel yakıtların içerisinde mum bulunması filtrelerin erken tıkanmasına neden olur.



Asfalten

Asfaltenler her ne kadar 2 mikron boyutunu geçmese de biraraya gelip 100-200 mikron boyutlarına ulaşan topaklar oluşturma eğilimindedir. Filtre tıkanmasına sebep olurlar.



Su

Yakıt içerisinde olabilecek en tehlikeli maddelerden birisi sudur ve motor arızalarında en büyük rolü oynar. Motorun yanma odalarına ulaşır, kaynatarak motora onarılamayacak zararlar verebilir.



Bakteriler

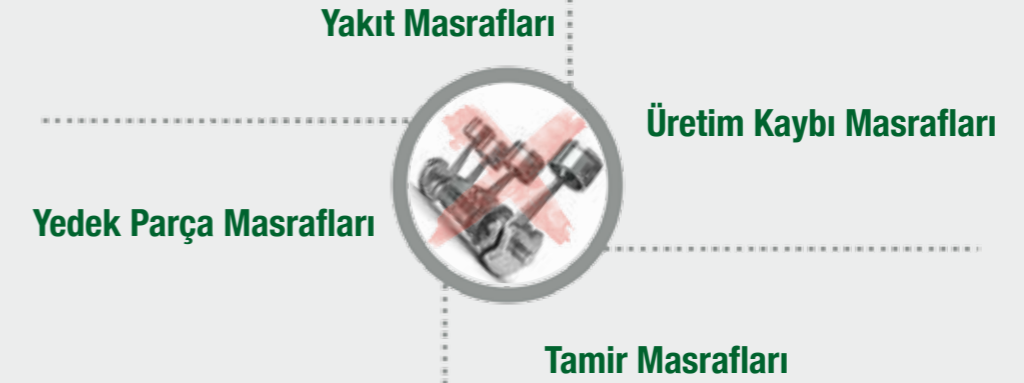
Dizel içerisinde bakteri ürememesi için basit bir kural vardır; su olmazsa mikrobiyotik oluşumlar gözlenmez.



Tortu

Tortular kabaca başka partiküllerin kombinasyonu ile oluşur. Organik ve inorganik atıklar, mikrobiyal büyümeler, yağlar vb.

KİRLİ YAKITIN OLUŞTURDUĞU MALİYET



Yakıt Masrafları

Kirli yakıt ile çalışan motorlar daha fazla yakıt tüketir ve Motor Kontrol Ünitesi (ECU), düşen performans ve güç kaybını dengelemek için daha fazla yakıt çeker.

Yedek Parça Masrafları

Dizel motorlar teknolojik açıdan büyük avantajlara sahip olsalar da teknolojinin ilerlemesine rağmen dizel yakıt değişmemiştir. Dolayısıyla, parçaların bozulma ve değişme sıklığı artmaktadır.

Üretim Kaybı Masrafları

Genellikle, motor arızalarında ilk akla gelen onarım masraflarıdır. Ancak, onarımın süresi uzadıkça üretim kaybı masrafları, onarım masraflarından fazla olmaktadır.

Onarım Masrafları

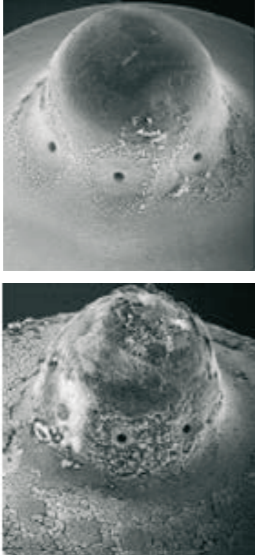
Düzenli bakım yapılsa dahi kirli yakıt kullanılan motorlarda arızalar daha sık meydana gelmekte ve onarım masrafları artmaktadır.

YAKIT KİRLİLİĞİNİN SONUÇLARI

Kirlenmiş Dizel Yakıt, Jeneratörünüze ihtiyaç duyduğunuz gün sizi enerjisiz bırakır.

Filtrelerin Tıkanması

Acil Durum Güç Üniteleri için depolanan Dizel Yakıt, zaman içerisinde yapısı gereği katı partiküller, bakteriyel çamur çökeltisi ve su tabakası oluşturarak kirlenir. Bu da, Güç Ünitesi filtrelerinin tıkanmasına ve yakıt enjektöründe hasara neden olur.



Nozül Deliklerinin Deformasyonu

Yakıt enjektör nozül delikleri genellikle iki sebepten enjektörün arızalanmasına neden olur: tıkanma ve aşınma. Tıkanma ve aşınma, zamanla, yakıt kaçağına yol açar.

Güç Ünitesi Arızası



YAKIT TEMİZLEME SİSTEMLERİ

**size,
İNFO Danışmanlık & Mühendislik
olarak**



**4 aşamalı
çözüm sunuyoruz.**

**Tesisinize gelip hem sizinle tanışıyor
hem de yakıtınızı test ediyoruz.**



**Dizel yakıt tanklarınızın temizliği için
Mobil Sistemimizi öneriyoruz.**



MTC 6000



Compact Mobile Tank Cleaning CMTc 600-PF and CMTc-600-F

Dizel Yakıt Tankınızın sürekli olarak temiz kalmasını sağlayacak, size uygun kapasitedeki **Arıtma Sistemi Modelini** belirleyip montajını yapıyoruz.

Sektörünüze bağlı olarak en ekonomik çözümü ve hizmeti sunuyoruz.



APS-1350-F Absolute



AFS Series, Absolute Filtration Systems

- Yakıt için uzun süre koruma,
- Depolanmış dizel yakıtın kalitesini koruma,
- Kritik sistemlerin güvenilirliğini artırma,
- Motora ya da günlük tanklara gitmeden önce yakıtı işleme ve temizleme,
- Tankın hareketsiz dip kısımlarında kirliliğin oluşmasını önlemek için yakıt sirkülasyonu sağlama.

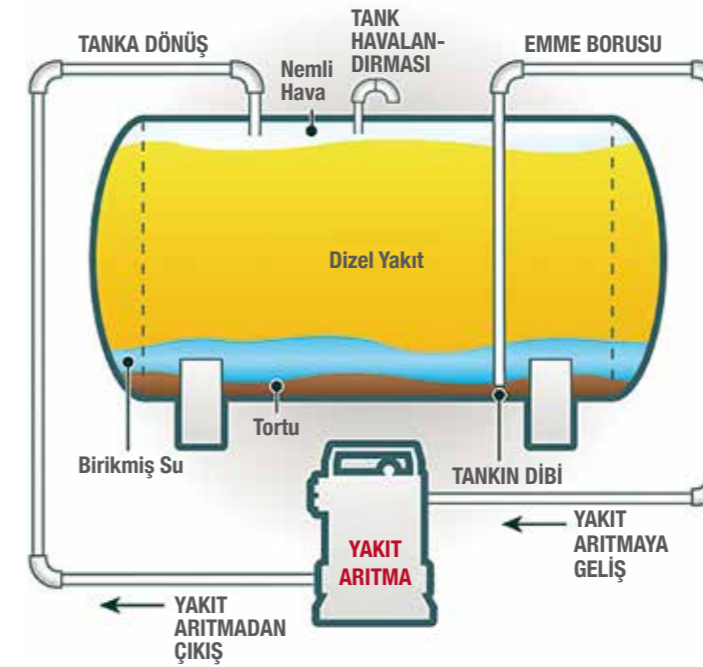


CPS-600



Prefilter & Polisher in One

ARITMA SİSTEM ŞEMASI



- Suyu yok eder.
- Bakteri ve katı parçaları yok eder.
- Güvenilir yakıt kalitesi sağlar.

KORUMA / Yakıt Temizleme Sistemleri

Bulduğunuz çevre koşullarına göre % 100 koruma sağlayacak **yakıt katkılarından**, tankınıza uygun olanı belirleyip ek çözümler öneriyoruz.



YAKIT TEMİZLEME SİSTEMLERİ GÜÇ ÜNİTENİZE MAKSİMUM GÜVENLİK VE PERFORMANS SAĞLAR

1 Saatlik enerji kesintisi

size kaçta mal olur?

Hiç hesapladınız mı ?

Deniz Araçlarında



Tarım Sektöründe



İnşaat ve Maden sektöründe

Savunma Sanayiinde



Fabrikalar ve Üretim Tesislerinde



Ulaşım ve Lojistik sektöründe



Hastanelerde



Veri Merkezlerinde



Enerji Santrallerinde